

Verbale d'incontro

In data 12 gennaio 2010 la società Trenitalia e ORSA Toscana unitamente alla RSU 64 si sono incontrate relativamente alle problematiche di logistica del personale di macchina e di bordo della Direzione regionale Toscana.

L'azienda ha informato le OO.SS. relativamente allo stato del rinnovo del contratto per l'affidamento dei servizi di ristorazione aziendale presso le mense degli impianti ferroviari scaduto il 31 dicembre 2008 e ha consegnato il documento relativo agli orari di apertura delle mense aziendali e dei servizi di sostituzione in vigore alla data odierna.

Con riferimento alle problematiche di ristorazione, relativamente alle località di Siena, Empoli e Lucca (giorni festivi pasto serale), Terontola e Chiusi l'azienda s'impegna a valutare con la società Ferservizi la possibilità di attivare nuove convenzioni di ristorazione con servizi sostitutivi. Per i pasti festivi serali nelle località di Lucca e Siena l'azienda autorizza il rimborso a piè di lista.

Con riferimento alle problematiche relative alla qualità dell'acqua (calda e fredda) presso il Ferrotel Romito l'azienda ha informato le Organizzazioni sindacali sui risultati della Relazione tecnica di valutazione delle acque redatte dalla società PH srl analisi e consulenze in collaborazione con RFI - Direzione Sanità UST di Firenze. Tale relazione certifica l'idoneità dell'acqua corrente nell'impianto in oggetto per i servizi di igiene personale.

L'azienda comunica che in data 18 gennaio e per la durata di 6- 8 settimane inizieranno alcuni lavori di rinnovamento del sistema di tubazione dell'erogazione dell'acqua calda.

Per quanto riguarda le sale di sosta di Pisa deposito locomotori e viaggiante, Lucca (anche spogliatoi), Empoli, Chiusi (anche spogliatoi), Arezzo (anche spogliatoi) e Grosseto (anche spogliatoi) l'azienda s'impegna a far effettuare gli interventi necessari al ripristino di adeguate condizioni che rendano decoroso l'ambiente nel periodo di sosta (es. arredi mancanti, pulizie straordinarie) in attesa del completamento del progetto nazionale sulle sale di sosta.

Per la sala di sosta presso il deposito viaggiante di Pisa l'azienda si impegna a far ripetere l'intervento di pulizia più di una volta nell'arco della giornata.

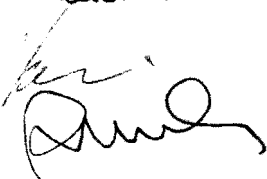
Per quanto attiene i trasferimenti da e per l'impianto di Osmannoro l'azienda comunica che d'intesa con le OO.SS, come già comunicato, verificherà l'ipotesi di portare il punto di fermata di tutti i transfert presso la sbarra del binario 1 di Firenze SMN sia per la corsa di andata che per quella di ritorno.

In tema di tempistica VO (via ordinaria), esclusi quelli già specificatamente concordati, l'azienda si dichiara disponibile ad effettuare, prima dell'incontro di trattativa turni del 22 gennaio p.v., congiuntamente alla RSU una verifica sui tempi di percorrenza tra i rimanenti impianti di Firenze.

L'azienda comunica che sono in corso di consegna trolley-zaino per il personale di macchina e scarpe di tipo antiscivolo per il personale di macchina e di bordo.

L'organizzazione sindacale ORSA allega nota a verbale.

AZIENDA



ORSA

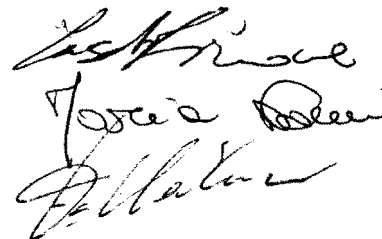


Nota a Verbale OR.S.A. ed RSU OR.S.A. riunione del 12/01/2010

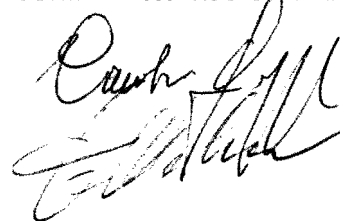
L'OO.SS. OR.S.A. congiuntamente ai componenti RSU OR.S.A. prende atto della posizione aziendale che non risolve le problematiche poste. Darà quindi indicazioni comportamentali a tutela dei diritti contrattuali per questa ragione ritiene valide le motivazioni che sono alla base della vertenza regionale in atto.

Firenze 12.01.2010

SEGRETERIA REGIONALE OR.S.A TOSCANA

Handwritten signature in black ink, appearing to read "Joseia Deini".

COMPONENTI RSU OR.S.A.

Two handwritten signatures in black ink, one above the other, representing the RSU OR.S.A. members.

Verbale d'incontro

In data 12 gennaio 2010 la società Trenitalia e le Organizzazioni sindacali FILT-FIT-UILT-FAST e UGL unitamente alla RSU 64 si sono incontrate relativamente alle problematiche di logistica del personale di macchina e di bordo della Direzione regionale Toscana.

L'azienda ha informato le OO.SS. relativamente allo stato del rinnovo del contratto per l'affidamento dei servizi di ristorazione aziendale presso le mense degli impianti ferroviari scaduto il 31 dicembre 2008 e ha consegnato il documento relativo agli orari di apertura delle mense aziendali e dei servizi di sostituzione in vigore alla data odierna.

Con riferimento alle problematiche di ristorazione, relativamente alle località di Siena, Empoli e Lucca (giorni festivi pasto serale), Terontola e Chiusi l'azienda s'impegna a valutare con la società Ferservizi la possibilità di attivare nuove convenzioni di ristorazione con servizi sostitutivi. Per i pasti festivi serali nelle località di Lucca e Siena l'azienda autorizza il rimborso a piè di lista.

Con riferimento alle problematiche relative alla qualità dell'acqua (calda e fredda) presso il Ferrotel Romito l'azienda ha informato le Organizzazioni sindacali sui risultati della Relazione tecnica di valutazione delle acque redatte dalla società PH srl analisi e consulenze in collaborazione con RFI - Direzione Sanità UST di Firenze. Tale relazione certifica l'idoneità dell'acqua corrente nell'impianto in oggetto per i servizi di igiene personale.

L'azienda comunica che in data 18 gennaio e per la durata di 6- 8 settimane inizieranno alcuni lavori di rinnovamento del sistema di tubazione dell'erogazione dell'acqua calda.

Le OO.SS./RSU richiedono che in occasione dei suddetti lavori di ristrutturazione si proceda alla sostituzione degli arredi non idonei e si provveda all'installazione dei sanitari mancanti.

Per quanto riguarda le sale di sosta di Pisa deposito locomotori e viaggiante, Lucca (anche spogliatoi), Empoli, Chiusi (anche spogliatoi), Arezzo (anche spogliatoi) e Grosseto (anche spogliatoi) l'azienda s'impegna a far effettuare gli interventi necessari al ripristino di adeguate condizioni che rendano decoroso l'ambiente nel periodo di sosta (es. arredi mancanti, pulizie straordinarie) in attesa del completamento del progetto nazionale sulle sale di sosta.

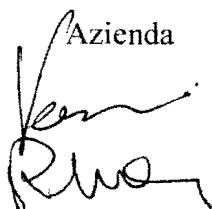
Per la sala di sosta presso il deposito viaggiante di Pisa l'azienda si impegna a far ripetere l'intervento di pulizia più di una volta nell'arco della giornata.

Per quanto attiene i trasferimenti da e per l'impianto di Osannoro l'azienda comunica che d'intesa con le OO.SS. come già comunicato, verificherà l'ipotesi di portare il punto di fermata di tutti i transfert presso la sbarra del binario 1 di Firenze SMN sia per la corsa di andata che per quella di ritorno.

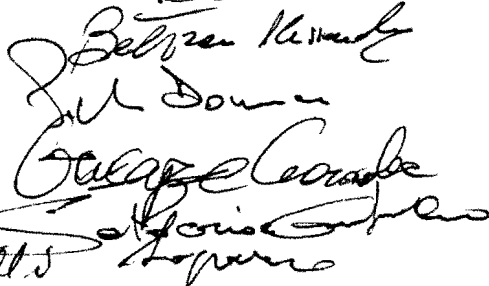
In tema di tempistica VO (via ordinaria), esclusi quelli già specificatamente concordati, l'azienda si dichiara disponibile ad effettuare, prima dell'incontro di trattativa turni del 22 gennaio p.v., congiuntamente alla RSU una verifica sui tempi di percorrenza tra i rimanenti impianti di Firenze.

L'azienda comunica che sono in corso di consegna trolley-zaino per il personale di macchina e scarpe di tipo antiscivolo per il personale di macchina e di bordo.

Azienda



RSU



OO.SS.

